



 Autobahndirektion Nordbayern
Postfach 10 50 • 90001 Nürnberg

Im Rahmen einer Untersuchung mit einem Versuchsaufbau von 5 Messpunkten auf den Autobahnen BAB A6 und BAB A7 wurde eine Messanordnung mit 2 Messpunkten für die Reisezeitmessung mittels BLIDS für die Messung von hohen Geschwindigkeiten aus-
gesucht und von uns selbst ausgewertet:

D: AS Kitzingen (A7) bei km 672
E: PWC Wolfsgraben (A7) bei km 677,6
(auf offener Strecke im Abstand von 5,6 km südlich von Kitzingen)

Ergebnisse für die Fahrtrichtung Nord --> Süd:

ERSTZEIT	MQ1	ZWEITZEIT	MQ2	SEC	V	FR
21.01.2010 19:10:35	D	21.01.2010 19:12:33	E	118	169	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:11:56	D	21.01.2010 19:13:22	E	86	232	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:10:58	D	21.01.2010 19:14:50	E	232	86	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:13:06	D	21.01.2010 19:15:02	E	116	172	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:11:28	D	21.01.2010 19:15:02	E	214	93	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:12:53	D	21.01.2010 19:15:10	E	137	145	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:13:22	D	21.01.2010 19:15:14	E	112	178	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:11:50	D	21.01.2010 19:15:32	E	222	89	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:13:07	D	21.01.2010 19:15:32	E	145	137	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:11:50	D	21.01.2010 19:15:39	E	229	87	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:14:22	D	21.01.2010 19:16:10	E	108	184	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:12:45	D	21.01.2010 19:16:27	E	222	89	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:12:46	D	21.01.2010 19:16:29	E	223	89	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:14:29	D	21.01.2010 19:16:44	E	135	147	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:15:21	D	21.01.2010 19:18:59	E	218	91	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:15:25	D	21.01.2010 19:19:04	E	219	91	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:16:56	D	21.01.2010 19:20:34	E	218	91	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:20:05	D	21.01.2010 19:22:14	E	129	154	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:20:04	D	21.01.2010 19:22:15	E	131	152	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:20:49	D	21.01.2010 19:22:34	E	105	190	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:20:52	D	21.01.2010 19:22:35	E	103	193	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:21:47	D	21.01.2010 19:23:21	E	94	212	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:22:00	D	21.01.2010 19:24:27	E	147	135	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:22:32	D	21.01.2010 19:24:35	E	123	162	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:22:34	D	21.01.2010 19:24:35	E	121	165	MQ2(D) --> MQ1(E)
21.01.2010 19:22:18	D	21.01.2010 19:24:45	E	147	135	MQ2(D) --> MQ1(E)

Ergebnisse für die Fahrtrichtung Süd --> Nord:

ERSTZEIT	MQ1	ZWEITZEIT	MQ2	SEC	V	FR
21.01.2010 19:10:59	E	21.01.2010 19:14:38	D	-219		91 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:11:01	E	21.01.2010 19:14:49	D	-228		87 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:12:41	E	21.01.2010 19:14:51	D	-130	153	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:13:53	E	21.01.2010 19:17:37	D	-224		89 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:13:51	E	21.01.2010 19:17:40	D	-229		87 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:15:36	E	21.01.2010 19:17:40	D	-124	161	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:15:35	E	21.01.2010 19:17:42	D	-127	157	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:14:23	E	21.01.2010 19:18:09	D	-226		88 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:16:20	E	21.01.2010 19:20:06	D	-226		88 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:18:32	E	21.01.2010 19:20:27	D	-115	173	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:18:19	E	21.01.2010 19:22:02	D	-223		89 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:20:32	E	21.01.2010 19:22:59	D	-147	135	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:19:34	E	21.01.2010 19:23:21	D	-227		88 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:20:20	E	21.01.2010 19:23:55	D	-215		92 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:22:01	E	21.01.2010 19:24:46	D	-165	121	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:22:35	E	21.01.2010 19:24:58	D	-143	139	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:23:29	E	21.01.2010 19:25:49	D	-140	142	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:22:10	E	21.01.2010 19:25:55	D	-225		88 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:22:10	E	21.01.2010 19:25:59	D	-229		87 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:24:10	E	21.01.2010 19:26:28	D	-138	144	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:23:15	E	21.01.2010 19:26:58	D	-223		89 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:23:13	E	21.01.2010 19:27:03	D	-230		86 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:26:37	E	21.01.2010 19:28:58	D	-141	141	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:26:00	E	21.01.2010 19:29:45	D	-225		88 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:26:14	E	21.01.2010 19:30:07	D	-233		85 MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:28:00	E	21.01.2010 19:30:07	D	-127	157	MQ1(E) --> MQ2(D)
21.01.2010 19:26:15	E	21.01.2010 19:30:11	D	-236		84 MQ1(E) --> MQ2(D)