



INTERURBANE VERKEHRSLÖSUNGEN

# INTERURBANE VERKEHRSLÖSUNGEN

## KAPAZITÄTSMANAGEMENT

### ZUFLUSSREGELUNG

Zuflussregelungssysteme harmonisieren den Verkehr auf der Hauptfahrbahn der Autobahn. Die pulkförmig zufließenden Fahrzeugmengen werden vereinzelt und entzerrt, so dass sich die beiden Verkehrsströme leichter vermischen können. Zurzeit sind ca. 95 SIGNALBAU HUBER Zuflussregelungssysteme in Nordrhein-Westfalen in Betrieb.

#### VORTEILE:

- Reduzierung der Unfälle um bis zu 40 %
- Reduzierung der Staus um bis zu 50 %
- Erhöhung der Geschwindigkeit um bis zu 15 km/h
- Erhöhung des Verkehrsvolumens um bis zu 10 % während der Hauptverkehrszeit

#### REFERENZPROJEKTE:

- Zuflussregelung in Nordrhein-Westfalen



### TEMPORÄRE STANDSTREIFENFREIGABE

Bei hohem Verkehrsaufkommen wird der Standstreifen als zusätzliche Fahrspur mitgenutzt.

Die konstante Überwachung, die spezielle Beschilderung und die angepasste Geschwindigkeit gewährleisten dabei eine hohe Sicherheit. Bei einem entsprechenden Straßenverlauf bietet die Standstreifenfreigabe eine schnelle (zeitlich begrenzte) Methode die Kapazität zu erhöhen und die Reisezeiten zu verkürzen.

#### VORTEILE:

- Erhöhung des Verkehrsvolumens von 5500 Kfz/h auf 7000 Kfz/h auf der A99 (ADAC 04/2008)

#### REFERENZPROJEKTE:

- Verkehrsbeeinflussungsanlage mit temporärer Standstreifenfreigabe A99 Münchner Ring
- Streckenbeeinflussungsanlage A3 Frankfurt-Süd - Seligenstadt



### NETZBEEINFLUSSUNG

In dicht besiedelten Gebieten ist der Stau auf Autobahnen fast unvermeidbar. Eine netzwerkweite Beeinflussung des Verkehrsflusses nutzt optimal die Kapazität des gesamten Autobahnnetzwerkes.

Die dabei eingesetzten Schilder sind hoch-dynamisch und/oder frei-programmierbar und liefern dem Verkehrsteilnehmer die notwendigen Informationen zu Staus und Alternativrouten.

#### REFERENZPROJEKTE:

- Netzbeeinflussungsanlage A5/A6/A81 Leonberg - Walldorf
- Dynamische Wegweiser mit integrierter Stauinformation (dWiSta) BAB A3 / A66 Wiesbadener Kreuz

### ZÄHLSTELLEN

Zählstellen sammeln Verkehrsdaten im untergeordneten Straßennetz und liefern so Information über die aktuelle Verkehrssituation. Diese Informationen werden z.B. zur Netzbeeinflussung und zu statistischen Zwecken genutzt. An abgelegenen Orten sind die Zählstellen typischerweise solarbetrieben.

#### REFERENZPROJEKT:

- Ca. 300 Zählstellen in Hessen





# SICHERHEITSMASSNAHMEN

## TUNNEL

Ziele eines Tunnel-Managementsystems sind

- Effektiver Verkehrsfluss und unmittelbare Tunnelsperrung im Notfall wie Feuer, Rauch und Unfälle
- Warnung vor Stau, Baustellen
- Frühe Information und sichere Umleitung des Verkehrs
- Harmonisierung des Verkehrsflusses in unausgeglichene Verkehrssituationen
- Verkehrsüberwachung



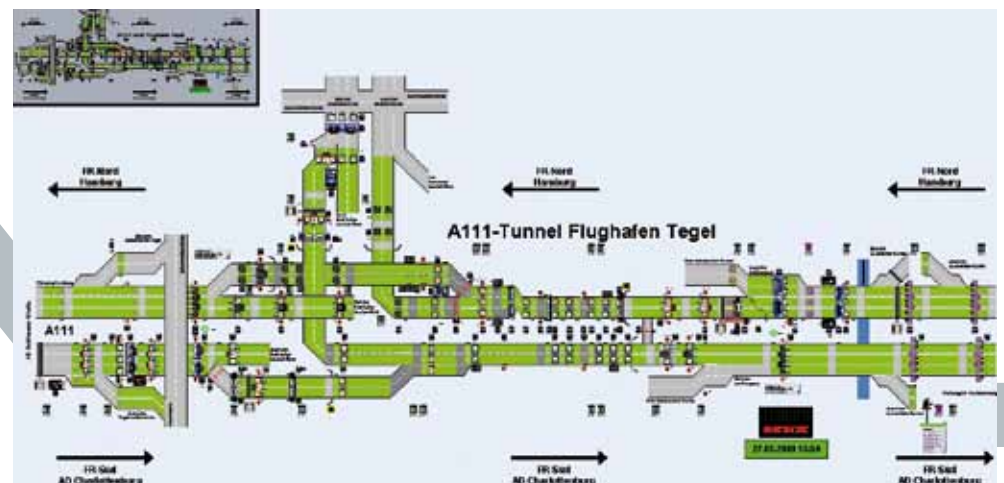
SIGNALBAU HUBER bietet schlüsselfertige Lösungen für alle verkehrstechnischen Anwendungen entsprechend der RABT (Richtlinie über den Bau und Betrieb von Straßentunneln) und der Europäischen Richtlinie 2004/54/EC.



Im ADAC Tunneltest „Euro TAP“ waren bereits zwei unserer Tunnel unter den besten in Deutschland!

AUSGEWÄHLTE REFERENZPROJEKTE FÜR TUNNELSYSTEME:

- Tunnel Flughafen Tegel (TFT) Berlin BAB111 (2009 ausgezeichnet mit „Sehr gut“)
- Tunnel Tiergarten Spreebogen (TTS) Berlin Stadtstraße B96 (2007 ausgezeichnet als Deutschlands sicherster Tunnel)
- Tunnel Ortsteil Britz BAB A100 / A113 Berlin
- Tunnel René Konen, Stadt Luxemburg
- Gotthard Straßentunnel A2, Schweiz





# Traffic in motion

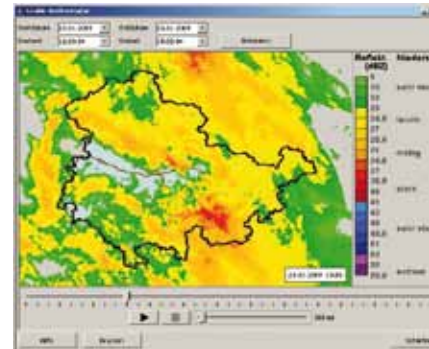
## OPTIMIERTER WINTERDIENST

### STRASSENZUSTANDS- UND WETTERINFORMATIONSSYSTEM (SWIS)

Messstationen erfassen eine Vielzahl von Messdaten wie Fahrbahntemperatur, Salzrest, Niederschlag. Die gesammelten Daten werden in der Rechnerzentrale vor Ort mit allgemeinen Wetterdaten des Deutschen Wetterdienstes (DWD) verknüpft. Die daraus resultierenden zeitlich und örtlich differenzierten Informationen über die Wetter- und Straßenverhältnisse werden ausgewertet und in einer graphischen Benutzeroberfläche dargestellt. Sie liefern die Voraussetzung für einen optimierten, der aktuellen Wetterlage angepassten Winterdienst.

#### REFERENZPROJEKT:

- Straßenzustands- und Wetterinformationssystem (SWIS) in Thüringen



Quelle: Radar-Wetterinformation  
Deutscher Wetterdienst (DWD)

## OPTIMIERTE INFORMATION

### INFORMATIONEN ÜBER BAUSTELLEN, STAUS UND REISEZEIT

Die an den Straßen und Autobahnen gesammelten Daten können verwendet werden, um den Verkehrsteilnehmer auf Baustellen, Staus, Reise- und Verlustzeiten hinzuweisen. Neben dem Einsatz von dynamischen Schildern an der Straße werden die Informationen sowohl für Systeme und Dienstleistungen wie Verkehrsmeldungen im Radio und Navigationssystemen wie auch zur Darstellung der aktuellen Verkehrslage im Internet eingesetzt.

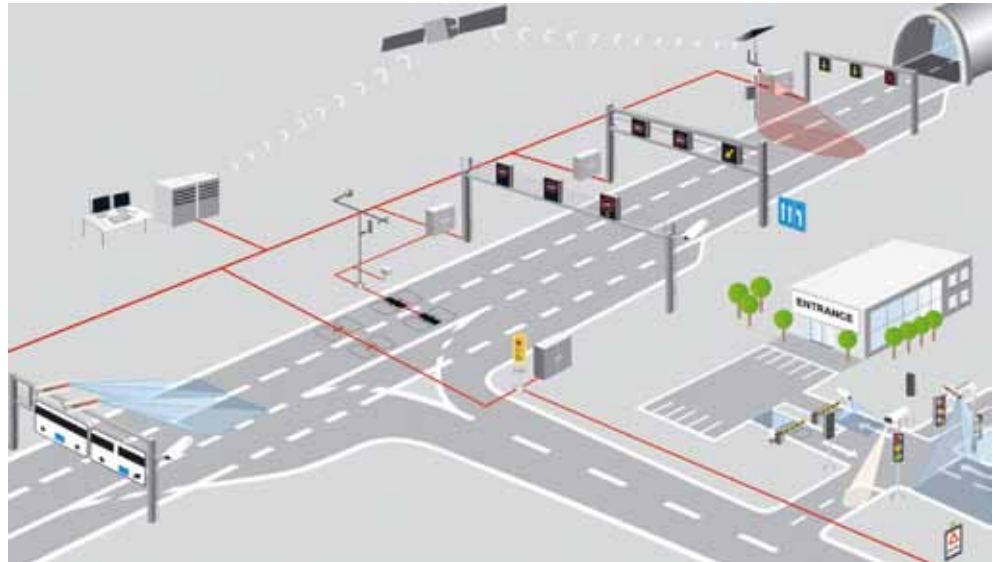
#### REFERENZPROJEKT:

- A1 Bremen – Darstellung der aktuellen Verkehrslage im Internet



## SICHERHEIT UND UMWELT

Moderne Verkehrsleitsysteme zur Verkehrsbeeinflussung sind aufgrund der wachsenden Verkehrsdichte besonders auf Autobahnen und Autobahnkreuzen in den letzten Jahren notwendig geworden. Die Verbesserung des Verkehrsflusses und umfassende Informationen erhöhen die Sicherheit auf der Straße und verringern gleichzeitig die Umweltbelastung.



SIGNALBAU HUBER bietet als Generalunternehmer schlüsselfertige, kundenorientierte Lösungen für Verkehrsleitsysteme und Visualisierung wie

- Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen und in Straßentunneln
- Wechselverkehrszeichen und Wechselwegweisung
- Temporäre Standstreifenfreigabe
- Zuflussregelungsanlagen
- Achslasterfassung
- Dauerzählstellen
- Mobile und solarbetriebene Systeme

um kundenspezifische Verkehrsprobleme zu lösen und den Verkehrsfluss und die Sicherheit zu steigern.

Unsere Systeme basieren auf den hochwertigen Produkten und Lösungen unseres Schwesterunternehmens DAMBACH-WERKE GMBH.

Unser Projektmanagement umfasst das gesamte Wissensspektrum von technischer Koordinierung, Project Engineering und Delta-Entwicklung bis zu Beschaffungswesen, Qualitätssicherung und Projektdokumentation. Während der gesamten Realisierung bis zur Inbetriebnahme ist unser Serviceteam in das Projekt einbezogen. Dies bildet die Grundlage für eine optimale Wartung der Anlage nach deren Fertigstellung.

SIGNALBAU HUBER ist Ihr kompetenter Partner für Interurbane Projekte.

Eine Vielzahl der Mitarbeiter bei SIGNALBAU HUBER und DAMBACH WERKE ist aktiv in den Gremien der FGSV und der BAST beteiligt und liefert entscheidende Impulse zur Entwicklung von Normen und Richtlinien für Technologien und Anwendungen.



## SWARCO | FIRST IN TRAFFIC SOLUTIONS.

Um auf Autobahnen für eine reibungslose und sichere Fahrt zu sorgen, haben wir Verkehrsleitsysteme entwickelt, die den Verkehrsablauf stabilisieren und zur Erhöhung der Sicherheit und Leistungsfähigkeit bei hohen Verkehrsbelastungen beitragen, beispielsweise durch Stauwarnungen, Spurenfreigabe oder -sperrung oder Geschwindigkeitsbeeinflussungen an Knotenpunkten.

Unsere zukunftsicheren und innovativen Systeme und integrierten Gesamtlösungen leiten die Verkehrsteilnehmer auf der gesamten Strecke von zu Hause über die Autobahn bis hin zum Zielort und sorgen so dafür, dass alle sicher ankommen.

Als neuer Teil der SWARCO Gruppe, dem weltweit führenden Anbieter bei Straßenmarkierung, Beschilderung, Verkehrssignalisierung und Verkehrsmanagement, sind wir nun noch leistungsfähiger und breiter aufgestellt. Wir decken von Einzellösungen bis hin zu optimal konzipierten Gesamtlösungen ein breites Spektrum im verkehrstechnischen Bereich ab und bieten Services, die eine höchstmögliche Systemverfügbarkeit gewährleisten. Zudem profitieren unsere Kunden nun bei jedem Auftrag von dem umfassenden Know-how einer starken internationalen Gruppe.

Zusammen mit SWARCO hat die SIGNALBAU HUBER GMBH ein Ziel: Der erste Ansprechpartner in Sachen Verkehrsmanagement/Verkehrsangelegenheiten zu werden.



### SIGNALBAU HUBER GMBH

Kelterstraße 67,  
D-72669 Unterensingen,  
T. +49-7022-6025-200,  
F. +49-7022-6025-199,  
E. [info@signalbau-huber.de](mailto:info@signalbau-huber.de), [www.signalbau-huber.de](http://www.signalbau-huber.de),  
[www.swarco.com](http://www.swarco.com)

### Ihr lokaler Partner:

Ellen Üstün  
Kontakt Interurban Deutschland  
Standort Trier  
D-54294 Trier  
T. +49- 651/81002-676  
F +49- 651/81002-999  
M +49- 170/1663016  
E. [ellen.uestuen@signalbau-huber.de](mailto:ellen.uestuen@signalbau-huber.de)  
E. [interurban@signalbau-huber.de](mailto:interurban@signalbau-huber.de)

